

### Reductiemaatregelen (2.B.1)

#### Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO2 doelstellingen van A.P. Verhart Beheer B.V. en de dochterondernemingen Verhart Groen B.V. en Ruvoma B.V. gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

#### Doelstellingen

A.P. Verhart Beheer B.V. heeft de reductiedoelstellingen opgesteld in onderstaand tabel. Eenmaal per jaar voert Verhart een review uit m.b.t. de CO2-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse review worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren (KPI). Hierbij wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden. In dit document zijn de reviews over 2023 meegenomen en uitgevoerd op 15-03-2024 door Sum Tang.

Scope 1 & 2 & 3 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)
Scope 1: Verhart wil in 2024 ten opzichte van 2020 5% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: Verhart wil in 2024 ten opzichte van 2020 90% minder CO2 uitstoten.
Scope 3 (business travel): is niet van toepassing binnen Verhart .
Scope 3: emissie van leveranciers en onderaannemers in 2025 reduceren met 5% t.o.v. 2022

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (basisjaar is 2020 scope 1&2)

#### Eigen stellingname

De emissie in 2020 was in ons bedrijf met 27,4 ton per €100.000,-- bruto marge, gunstiger dan de cumelasector met 41,4 ton per €100.000,-- bruto marge. De benchmark "Sturen op CO2" van Cumela Nederland, bestaande uit de deelnemers aan het sectorinitiatief kwam in 2020 uit op 25 ton. In 2021 bedroeg de gemiddelde emissie per €100.000,-- bruto marge in de benchmark 27,6. Bij Verhart was dat 25,8 ton. Over 2022 zijn in de benchmark nog geen betrouwbare cijfers bekend. In de maatregelenlijst hebben we een groot aantal maatregelen op niveau B of C ingevuld. Sinds wij in begin 2022 het nieuwe pand hebben betrokken, is een flinke stap gezet naar verdere verduurzaming van ons bedrijf. In 2023 is deze lijn doorgetrokken en zijn waar mogelijk maatregelen uitgevoerd. In die zin mogen we vaststellen dat wij ambitieus zijn betreft de CO2 Prestatieladder. Op basis van het vergelijk met sectorgenoten en deelnemers aan het sectorinitiatief 'Sturen op CO<sub>2</sub>', kunnen wij concluderen dat wij een middenmoter zijn.

### Onderzoek reductiemogelijkheden

#### Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

#### Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel (niet van toepassing op dit moment)

Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken</li> <li>- Beperken stroomverbruik computers</li> <li>- Beperken stroomverbruik verlichting</li> <li>- Onderzoek naar investeren in groene stroom en de mogelijkheid van salderen bij teruglevering of optreden als energiehandelaar.</li> </ul>
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Beperken stroomverbruik verlichting</li> <li>- Beperken stroomverbruik compressor</li> <li>- Onderzoek naar investeren in groene stroom</li> </ul>
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Personeel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vergroten bewustwording personeel</li> </ul>
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Opdrachtgevers / leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Projectlocaties	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Business travel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>

## Maatregelen

## Kantoor / kantine

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Status/Reductie
Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten	Directie	Geld / Tijd	100% dubbelzijdig uitprinten	Loopt/NVT
Offertes digitaal versturen	Directie / bedrijfsbureau	Geld / Tijd	100% digitaal versturen	Loopt/NVT
Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Directie / financiën	Geld / Tijd	100% digitaal bewaren	Loopt/NVT

Maatregel: Beperken stroomverbruik computers				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Status/Reductie
Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Directie	Geld / Tijd	Alle computers ingesteld na 10 minuten in slaapstand	0,05% besparing op werkelijk verbruik 0,05% reductie scope 2 Gerealiseerd in 2023 voor de meeste computers.

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Status/Reductie
Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is	Directie	Geld / Tijd	Altijd uit als er niemand is /sensor plaatsen	0,05% besparing op werkelijk verbruik 0,05% reductie scope 2 Gerealiseerd in 2023.
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd		Gerealiseerd in nieuw pand voorjaar 2022.
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd		Gerealiseerd in nieuw pand voorjaar 2022.
Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting	Directie	Geld / Tijd		Gerealiseerd in nieuw pand voorjaar 2022.

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Status/Reductie
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld / Tijd	Offertes zijn opgevraagd in 2023 bij energie leverancier.	0% besparing op werkelijk verbruik. 90% reductie scope 2. Besluit om dit niet te doen omdat de kosten per kWh zeer hoog zijn.
Onderzoek investeren in zonnepanelen	Directie	Geld / Tijd		Gereed begin 2022.

Maatregel: Onderzoek investeren in energie opslag systemen				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Status/Reductie
Onderzoek investeren in energie opslag systemen/ accu's om zonne-energie op te slaan	Directie/CO2 verantwoordelijke	Geld / Tijd	In Q2 2024 informatie en offertes opvragen bij leveranciers van energie opslag systemen.	0% besparing op werkelijk verbruik. 90% reductie scope 2. Dit loopt door in 2024.

### Werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Status/Reductie
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd		NVT
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd		Gereed in 2022

### Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Status/Reductie
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik. 1% reductie scope 1. In 2023 zijn we hiermee gestart en het loopt door in de komende jaren.

Onderzoek naar start-stop systeem	Directie	Geld/tijd	Offertes opvragen om start-stop systeem toe te passen op huidige machines/auto's.	0% besparing op werkelijk verbruik. 1% reductie scope 1. Niet rendabel om dit niet te doen.
Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek naar mogelijke hybride of elektrische machines doorzetten in 2024.	0% besparing op werkelijk verbruik. 0% reductie scope 1. Nog niet gestart.
Gebruik alternatieve brandstof waar mogelijk / haalbaar	Directie	Geld / Tijd	In 2023 waar mogelijk HVO100 of XTR green 15 inzetten.	1% besparing op werkelijk verbruik 10% reductie scope 1 Loopt al; afhankelijk van opdrachtgevers en van mate HVO.
Controle banden spanning	Directie	Geld / Tijd	Stimuleren om maandelijks uit te voeren afhankelijk van type en model machines/auto's.	0,5% besparing op werkelijk verbruik. 0,5% reductie scope 1. In 2023 gedeeltelijk gerealiseerd. Loopt door in 2024.

**Personeel**

<b>Maatregel: Vergroten bewustwording personeel</b>				
<b>Actie</b>	<b>Verantwoordelijke</b>	<b>Middelen</b>	<b>KPI</b>	<b>Status/Reductie</b>
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Cursus gepland in Q1 2024	2% besparing op werkelijk verbruik. 2% reductie scope 1. In januari 2024 hebben de medewerkers de cursus het Nieuwe draaien gevolgd.
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxen per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1. Dit loopt in 2024.

**Organisatie / planning**



<b>Maatregel: Verminderen dieselverbruik</b>				
<b>Actie</b>	<b>Verantwoordelijke</b>	<b>Middelen</b>	<b>KPI</b>	<b>Status/Reductie</b>
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,5% besparing op werkelijk verbruik. 0,5% reductie scope 1. Wordt waar mogelijk al gedaan.
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,5% besparing op werkelijk verbruik. 0,5% reductie scope 1. Wordt waar mogelijk al gedaan.

**Opdrachtgevers / leveranciers**

<b>Maatregel: Verminderen dieselverbruik</b>				
<b>Actie</b>	<b>Verantwoordelijke</b>	<b>Middelen</b>	<b>KPI</b>	<b>Status/Reductie</b>
Meer selecteren op CO2 gedrag	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik. 1% reductie scope 1. Loopt waar mogelijk.
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,2% besparing op werkelijk verbruik. 0,2% reductie scope 1. Loopt waar mogelijk.

**Projectlocaties**

<b>Maatregel: Verminderen dieselverbruik</b>				
<b>Actie</b>	<b>Verantwoordelijke</b>	<b>Middelen</b>	<b>KPI</b>	<b>Status/Reductie</b>
Efficiënte route met zo min mogelijk loos transport	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,5% besparing op werkelijk verbruik. 0,5% reductie scope 1. Loop waar mogelijk.

**Business travel n.v.t.**

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Status/Reductie
Motiveren carpoolen medewerkers	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk; is nu niet aan de orde (scope 1)	0% besparing op werkelijk verbruik. 0% reductie scope 3. Loopt waar mogelijk.

## Scope 3 emissie

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Status/Reductie
Maatregelen ketenanalyse	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik. 5% reductie scope 3. Loopt waar mogelijk.